

**Przepisy ustawy Prawo o Ruchu Drogowym ze zmianami
zaproponowanymi przez inicjatywę Miasta dla rowerów
po uzgodnieniach w Ministerstwie Infrastruktury
styczeń 2009**

W poniższym zestawieniu wyrazy podkreślone na żółtym tle są dodane do obecnego tekstu ustawy, przepisy co do których jest konsens aby zostały zlikwidowane są przekreślone i wyróżnione czerwoną czerwonką.

Art. 2. Użyte w ustawie określenia oznaczają:

5) **“Droga dla rowerów”** - drogę lub jej część przeznaczoną do ruchu rowerów jednośladowych, oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi; droga dla rowerów jest oddzielona od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

5a) **“Pas ruchu dla rowerów”** - część jezdni przeznaczoną do ruchu rowerów w jednym kierunku, oznaczoną odpowiednimi znakami drogowym”

5b) **„Śluza rowerowa”** – część jezdni na wlocie skrzyżowania na całej szerokości jezdni lub wybranego pasa ruchu oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi przeznaczona do zatrzymania rowerów w celu zmiany kierunku jazdy lub ustąpienia pierwszeństwa

47) **„Rower”** - pojazd jednośladowy lub wielośladowy poruszany siłą mięśni osoby jadącej tym pojazdem. Za rower uważa się również taki pojazd wyposażony w pomocniczy napęd elektryczny o znamionowej mocy ciągłej nie większej niż 250 W, zasilany prądem o napięciu nie wyższym niż 48V, odłączany automatycznie po przekroczeniu prędkości 25 km/godz.;

47a) **„Wózek rowerowy”** – rower o szerokości powyżej 0,9 m przeznaczony do przewozu osób lub towarów

Art. 16.

7. Na skrzyżowaniu i bezpośrednio przed nim, kierujący rowerem, motorowerem lub motocyklem może poruszać się środkiem pasa ruchu, jeśli ten pas umożliwia opuszczenie skrzyżowania w więcej niż jednym kierunku, z zastrzeżeniem art. 33 ust. 1.

Art. 17

1. Włączanie się do ruchu następuje przy rozpoczynaniu jazdy po postoju lub zatrzymaniu się niewynikającym z warunków lub przepisów ruchu drogowego oraz przy wjeżdżaniu:

3a) na jezdnię lub pobocze z drogi dla rowerów, z wyjątkiem wjazdu na przejazd dla rowerzystów lub pas ruchu dla rowerów

Art. 22

2. Kierujący pojazdem jest obowiązany zbliżyć się:

- 1) do prawej krawędzi jezdni - jeżeli zamierza skrócić w prawo;
- 2) do środka jezdni lub na jezdni o ruchu jednokierunkowym do lewej jej krawędzi - jeżeli zamierza skrócić w lewo.

3a. Kierujący rowerem może także zastosować się do zasady opisanej w art. 33 ust 1b.

Art. 24.

3. Kierujący pojazdem jest obowiązany przy wyprzedzaniu przejeżdżać z lewej strony wyprzedzanego pojazdu, z zastrzeżeniem ust. 4, 5 i 10 i 12. [...]

6. Kierującemu pojazdem wyprzedzanym zabrania się w czasie wyprzedzania i bezpośrednio po nim zwiększania prędkości. Kierujący pojazdem wolnobieżnym, ciągnikiem rolniczym lub pojazdem bez silnika jest obowiązany zjechać jak najbardziej na prawo ~~i w razie potrzeby - zatrzymać się~~ w celu ułatwienia wyprzedzania. [...]

12. Kierujący rowerem jednośladowym może wyprzedzać inne niż rower wolno jadące pojazdy z ich prawej strony.

Art. 27.

2. Kierujący pojazdem, który skręca w drogę poprzeczną, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa rowerzyście jadącemu na wprost po jezdni, pasie ruchu dla rowerów lub drodze dla rowerów stanowiących część drogi, którą zamierza opuścić.

Art. 33.

1. Kierujący rowerem ~~jednośladowym~~ innym niż wózek rowerowy jest obowiązany korzystać z pasie ruchu dla rowerów w jezdni oraz drogi dla rowerów poza jezdnią jeśli są one wyznaczone dla kierunku, w którym podróżuje lub zamierza skrócić. Kierujący rowerem, korzystając z drogi dla rowerów i pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustępować miejsca pieszym.

1a. W razie braku drogi dla rowerów lub drogi dla rowerów i pieszych kierujący rowerem jednośladowym jest obowiązany korzystać z pobocza, z zastrzeżeniem art. 16 ust. 5, a jeżeli nie jest to możliwe - z jezdni.

1a. "Kierujący rowerem może zatrzymać się w służbie rowerowej obok innych rowerzystów. Jest obowiązany bezzwłocznie opuścić ją kiedy zaistnieje możliwość kontynuowania jazdy w zamierzonym kierunku i zająć miejsce na jezdni zgodnie z art. 33 ust. 1 i 3."

1b. Rowerzysta zmieniający kierunek jazdy w lewo nie musi stosować się do art. 22 ust. 2 pkt 2. Może w tym celu jechać na wprost, zatrzymując się na skrzyżowaniu po prawej stronie i ustępując pierwszeństwa pojazdom poruszającym się na wprost po jezdni którą jechał, a następnie rozpocząć jazdę w zamierzonym kierunku.

3. Kierującemu rowerem lub motorowerem zabrania się:

- 1) jazdy po jezdni obok ~~innego uczestnika ruchu;~~ innego roweru lub motoroweru jeśli utrudnia to poruszanie się innym uczestnikom ruchu; a w przypadku rowerów wielośladowych w każdej sytuacji.

4. Na przejeździe dla rowerzystów, kierującemu rowerem zabrania się:

1) wjeżdżania bezpośrednio przed jadący pojazd;

2) zwalniania lub zatrzymywania się bez uzasadnionej przyczyny;

5. Korzystanie z chodnika lub drogi dla pieszych przez kierującego rowerem **jednośladowym** jest dozwolone wyjątkowo, gdy: [...]

3) warunki pogodowe zagrażają bezpieczeństwu rowerzysty na jezdni (śnieg, silny wiatr, ulewa, gołoledź) z zastrzeżeniem ust. 6.

6. Kierujący rowerem, korzystając z chodnika lub drogi dla pieszych, jest obowiązany jechać powoli, zachować szczególną ostrożność i ustępować miejsca pieszym.

Art. 49

1. Zabrania się zatrzymania pojazdu:

11) Na drodze dla rowerów, **pasie ruchu dla rowerów oraz w służbie rowerowej, z zastrzeżeniem rowerów.**

Art. 60.

2. Zabrania się kierującemu: [...]

5) używania w pojazdach, **z zastrzeżeniem rowerów,** opon z umieszczonymi w nich na trwałe elementami przeciwślizgowymi

Art. 63

3. Zabrania się przewozu osób w przyczepie, z tym że dopuszcza się przewóz: [...]

3) dzieci w przyczepie konstrukcyjnie przystosowanej do przewozu osób ciągniętej przez rower.

Więcej informacji – www.rowery.org.pl